

ДОГОВОР  
на транспортно-экспедиторское обслуживание грузов

00.00.2021 г. № 0/00

г. Москва

Общество с ограниченной ответственностью "БТК Восток", именуемое в дальнейшем «ЭКСПЕДИТОР» в лице Генерального директора Садохина Владимира Александровича, на основании Устава, с одной стороны, ООО "РОГА И КОПЫТА", именуемое в дальнейшем «ЗАКАЗЧИК», в лице Генерального Директора Иванова Ивана Ивановича, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем вместе и в отдельности «Стороны», имея намерения сотрудничать на стабильной основе и взаимовыгодных условиях, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По заявкам «ЗАКАЗЧИКА» «ЭКСПЕДИТОР» за вознаграждение и за счет «ЗАКАЗЧИКА» организует перевозки и комплекс услуг экспедиторского обслуживания грузов «ЗАКАЗЧИКА» на территории Российской Федерации и других государств.

1.2. С этой целью «ЭКСПЕДИТОР» от своего имени и за счет «ЗАКАЗЧИКА» имеет право заключать Договоры на оказание транспортно-экспедиторского обслуживания с третьими лицами. «ЭКСПЕДИТОР» вправе привлекать к исполнению своих обязанностей других лиц.

1.3. «ЗАКАЗЧИК» предъявляет, а «ЭКСПЕДИТОР» принимает к перевозке грузы на основании письменно подтвержденной заявки (поручения), которое должно содержать достоверные и полные данные о характере груза, его маркировке, весе, объеме, а также о количестве грузовых мест. Поручение «ЭКСПЕДИТОРУ» представляется «ЗАКАЗЧИКОМ» на бумажном носителе.

1.4. Стороны определили, что единицей товара, предъявляемого «ЗАКАЗЧИКОМ» (грузоотправителем) к перевозке для целей настоящего Договора, является единица измерения конкретного товара в заводской таре (упаковке) любого вида, указанная в ТОВАРНОЙ НАКЛАДНОЙ (далее - ТН) «ЗАКАЗЧИКА», направляемой «ЭКСПЕДИТОРУ».

1.5. Опасные, скоропортящиеся и иные грузы, требующие специальных условий перевозки, принимаются «ЭКСПЕДИТОРОМ» только при представлении «ЗАКАЗЧИКОМ» в письменной форме информации об условиях их транспортировки.

1.6. «ЭКСПЕДИТОР» оказывает комплекс услуг транспортно-экспедиторского обслуживания в соответствии с условиями законодательства РФ и других стран:

- Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»,
- Федеральным законом РФ от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиторской деятельности»,
- Конвенции о договоре международной дорожной перевозки груза (СМР) (Женева, 1956 г.),
- Европейского соглашения о режиме труда и отдыха водителей (ESTR) (Женева, 1970 г.),
- Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки международных дорожных перевозок (МДП/ТІР) (Женева, 1975 г.),
- Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»,
- Постановлением Правительства РФ от 8 сентября 2006 г. № 554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности»,
- правами, обязанностями и ответственностью, предусмотренными настоящим договором.

1.7. «ЭКСПЕДИТОР» отчитывается перед «ЗАКАЗЧИКОМ» за оказанные ему услуги по актам выполненных работ. Возражения по актам «ЭКСПЕДИТОРА» принимаются в течение 30 дней, в противном случае, работа считается принятой «ЗАКАЗЧИКОМ».

1.8. Качество оказываемых «ЭКСПЕДИТОРОМ» транспортно-экспедиционных услуг должно отвечать требованиям определенным условиям настоящего договора и дополнительно оговоренных сторонами.

2. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ПРАВА ЭКСПЕДИТОРА

«ЭКСПЕДИТОР» организует реализацию следующего комплекса транспортно-экспедиторских услуг «ЗАКАЗЧИКУ»:

- 2.1. Получение грузов в пункте назначения, сопровождение в пути и сдача грузов получателям;
- 2.2. Проверка количества и состояния грузов;
- 2.3. Проверка наличия и состояния пломб;
- 2.4. Проверка отметок в путевом листе времени прибытия на погрузку/разгрузку и убытия после погрузки/разгрузки автотранспорта;
- 2.5. Страхование грузов (при необходимости) по поручению и за счет «ЗАКАЗЧИКА»;
- 2.6. Уплата сборов, пошлин и т.п. платежей, взимаемых с автотранспортных предприятий в соответствии с законодательством Российской Федерации и других стран.
- 2.7. Выполнять заказы «ЗАКАЗЧИКА» по грузовым перевозкам с должным качеством и в установленные сроки;
- 2.8. Доставлять груз в том состоянии, в котором он был принят к перевозке на месте получения с учетом естественной убыли в силу естественных свойств груза;
- 2.9. Соблюдать все условия и температурный режим в процессе перевозки грузов в соответствии с указаниями «ЗАКАЗЧИКА» и специальной маркировкой, нанесенной на тару, например, «верх», «не кантовать» и т. п.;
- 2.10. Доставлять грузы в пункты назначения в сроки, указанные «ЗАКАЗЧИКОМ», и по кратчайшим маршрутам, если «ЗАКАЗЧИКОМ» не дают иных указаний.
- 2.11. «ЭКСПЕДИТОР» постоянно контролирует техническое состояние предоставляемых транспортных средств и обеспечивает наличие всех необходимых документов на каждый автомобиль.
- 2.12. «ЭКСПЕДИТОР» гарантирует, что все перевозчики и все водители, работающие по перевозке грузов «ЗАКАЗЧИКА», обладают надлежащими лицензиями и водительскими правами, отвечающими требованиям законодательства Российской Федерации;
- 2.13. «ЭКСПЕДИТОР» вправе отступать от указаний «ЗАКАЗЧИКА», если только это необходимо в интересах «ЗАКАЗЧИКА» и «ЭКСПЕДИТОР» по не зависящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить «ЗАКАЗЧИКА» о его согласии на такое отступление или получить в течение суток ответ на свой запрос.
- 2.14. «ЭКСПЕДИТОР» вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения, понесенных им в интересах «ЗАКАЗЧИКА» расходов или до предоставления «ЗАКАЗЧИКОМ» надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им расходов. В этом случае «ЗАКАЗЧИК» также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания «ЭКСПЕДИТОРОМ» в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет «ЗАКАЗЧИК».

2.15. «ЭКСПЕДИТОР» вправе не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных настоящим договором, до представления «ЗАКАЗЧИКОМ» необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения «ЭКСПЕДИТОРОМ» обязанностей.

### 3. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЗАКАЗЧИКА

3.1. «ЗАКАЗЧИК» обязуется своевременно направлять «ЭКСПЕДИТОРУ», информацию об изменении или отмене заявки на предоставление транспортных средств.

3.2. «ЗАКАЗЧИК» обязуется не требовать использования транспортных средств способом, влекущим за собой опасность его повреждения или в целях не предусмотренных настоящим Договором.

3.3. «ЗАКАЗЧИК» обязуется указывать в путевом листе или товарно-транспортной накладной фактическое время прибытия и убытия автотранспортного средства к месту погрузки / разгрузки.

3.4. «ЗАКАЗЧИК» обязуется обеспечить своевременное и надлежащее оформление товарно-транспортных документов, в том числе товарных и товарно-транспортных накладных. Своевременно представить «ЭКСПЕДИТОРУ» полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения «ЭКСПЕДИТОРОМ» обязанностей, предусмотренных настоящим договором, и документы, необходимые для осуществления таможенного, санитарного контроля, других видов государственного контроля.

3.5. «ЗАКАЗЧИК» обязуется своевременно оплачивать услуги «ЭКСПЕДИТОРА» в соответствии с условиями настоящего Договора, а также возместить понесенные «ЭКСПЕДИТОРОМ» расходы в интересах «ЗАКАЗЧИКА».

3.6. «ЗАКАЗЧИК» обязуется сообщать «ЭКСПЕДИТОРУ» контактные лица «ЗАКАЗЧИКА», на которых возложена обязанность заказывать транспорт.

3.7. «ЗАКАЗЧИК» обязуется сообщать «ЭКСПЕДИТОРУ» адреса доставки, телефоны и контактные лица грузополучателя «ЗАКАЗЧИКА».

3.8. «ЗАКАЗЧИК» обязуется организовать безопасное ведение погрузо-разгрузочных работ на территории своих складов и баз, обеспечив надлежащую упаковку груза.

3.9. «ЗАКАЗЧИК» обязуется содержать подъездные пути к пунктам погрузки и выгрузки, и погрузочные площадки в исправном состоянии. Обеспечить свободное и безопасное маневрирование автомобилей грузоподъемностью до 20 тонн, освещение рабочих мест и подъездных путей к ним при работе в вечернее и ночное время, а также необходимые для погрузки и разгрузки приспособления и вспомогательные материалы.

3.10. «ЗАКАЗЧИК» гарантирует, что все его представители в пунктах погрузки/разгрузки имеют юридически оформленные документы, подтверждающие их право на осуществление материальных операций по отпуску/получению груза, право подписи на товарно-транспортных накладных и путевых листах, отметки штампом. «ЗАКАЗЧИК» гарантирует компенсацию «ЭКСПЕДИТОРУ» всех убытков, связанных с защитой «ЗАКАЗЧИКА» против любых обвинений, выдвинутых против него вследствие отсутствия у «ЭКСПЕДИТОРА» необходимых товарно-транспортных документов, сертификатов, ветеринарных свидетельств и т.п.

3.11. «ЗАКАЗЧИК» не должен производить погрузку некачественно упакованного, влажного, мягкого груза и обязан по требованию представителя «ЭКСПЕДИТОРА» (водителя, экспедитора) заменить груз на качественный.

3.12. «ЗАКАЗЧИК» производит пломбирование полуприцепа после загрузки в соответствии с требованиями применимого к перевозке законодательства.

3.13. При получении груза «ЗАКАЗЧИК» обязан лично или через получателей груза, обнаружив расхождения по количеству, качеству упаковочного тарного места в обязательном порядке составить акт по установленной форме (ТОРГ 2).

3.14. «ЗАКАЗЧИК» обязан выдать «ЭКСПЕДИТОРУ» доверенность, если она необходима для выполнения его обязанностей

3.15. «ЗАКАЗЧИК» вправе требовать у «ЭКСПЕДИТОРА» предоставления информации о процессе перевозки груза.

3.16. Давать указания «ЭКСПЕДИТОРУ» в соответствии с настоящим договором.

3.17. На любом этапе исполнения настоящего договора отозвать ранее выданное поручение «ЭКСПЕДИТОРУ» с обязательным возмещением ему фактических расходов, связанных с исполнением поручения. Отзыв выданного поручения «ЭКСПЕДИТОРУ» производится «ЗАКАЗЧИКОМ» в письменной форме.

### 4. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И ОКАЗАНИЕ ЭКСПЕДИТОРСКИХ УСЛУГ

Организация транспортных услуг осуществляется «ЭКСПЕДИТОРОМ» с соблюдением следующих условий и порядка:

4.1. Транспортно-экспедиторские услуги оказываются в любые дни недели, включая субботы и воскресенья, по заявке «ЗАКАЗЧИКА», содержащей в себе количество и тип необходимого подвижного состава, дату, время и место загрузки, срок доставки груза и иные необходимые для осуществления качественной доставки груза условия.

4.2. Диспетчер «ЗАКАЗЧИКА» передает заявку диспетчеру «ЭКСПЕДИТОРА» по телефону и по факсу не позднее 24 часов, предшествующих дню загрузки.

4.3. «ЭКСПЕДИТОР» приступает к оказанию услуг по получении от «ЗАКАЗЧИКА» заявки и подтверждения «ЗАКАЗЧИКУ» своей возможности исполнить услуги в соответствии с указанными в заявке условиями (далее - «Подтверждение заявки»). Подтверждение заявки оформляется подписью ответственного работника «ЭКСПЕДИТОРА» и постановкой печати «ЭКСПЕДИТОРА». После подтверждения заявки «ЭКСПЕДИТОРОМ», заявка становится неотъемлемой частью настоящего Договора. Стороны договорились, что заявка, переданная посредством факсимильной или электронной связи, служит доказательством согласования Сторонами условий Договора и может служить письменным доказательством при рассмотрении споров в арбитражном суде. В случае если «ЭКСПЕДИТОР» не подтвердил (подтвердил ненадлежащим образом) получение Заявки в течение 2ч., считая с момента отправки заявки «ЗАКАЗЧИКОМ», либо получения от «ЭКСПЕДИТОРА» отрицательного ответа, заявка считается аннулированной.

4.4. «ЭКСПЕДИТОР» самостоятельно контролирует своевременное прибытие на погрузку транспортного средства и в случае его отсутствия принимает все необходимые меры для безусловного выполнения заявки «ЗАКАЗЧИКА».

4.5. «ЭКСПЕДИТОР» обеспечивает подачу транспортных средств в адрес погрузки, указанный «ЗАКАЗЧИКОМ», в полностью исправном состоянии, отвечающие всем техническим и санитарным требованиям, предъявляемым к такого рода транспортным средствам. Подача подвижного состава, не соответствующего заявке, приравнивается к срыву перевозки.

4.6. В случае возникновения неисправности в транспортном средстве во время перевозки грузов (поломка, авария и т.п.) «ЭКСПЕДИТОР» обязуется заменить неисправное транспортное средство исправным равноценным транспортным средством, не нарушая при этом сроков перевозки.

4.7. По прибытии на место погрузки и после ее завершения водителю/экспедитору транспортного средства «ЭКСПЕДИТОРА» в его путевом листе отменяется время соответственно прибытия и убытия с места загрузки.

4.8. Время прибытия автомобиля под погрузку исчисляется с момента предъявления водителем/экспедитором путевого листа в пункте погрузки, а время прибытия автомобиля под разгрузку - с момента предъявления водителем/экспедитором товарно-транспортной накладной в пункте разгрузки.

4.9. «ЗАКАЗЧИК» предоставляет «ЭКСПЕДИТОРУ» на предъявляемый к перевозке груз товарно-транспортную накладную, являющуюся основным перевозочным документом, по которому производится прием груза к перевозке, перевозка и сдача его грузополучателю. Грузы, не оформленные товарно-транспортными накладными, к перевозке не принимаются.

4.10. Стороны договорились, что в случае отсутствия у «ЭКСПЕДИТОРА» надлежащим образом оформленной доверенности, подтверждающей его полномочия, копия этой доверенности с датой и подписью руководителя, печатью «ЭКСПЕДИТОРА» направляется посредством электронной или факсимильной связи до отгрузки груза, по ее получении Экспедитор расписывается на ней.

4.11. Погрузка и разгрузка считаются законченными после вручения водителю-экспедитору надлежащим образом оформленных товарно-транспортных документов на груз.

4.12. Погрузка грузов на автомобиль, закрепление, укрытие и увязка грузов производятся «ЗАКАЗЧИКОМ» своими силами в месте погрузки. Водитель-экспедитор «ЭКСПЕДИТОРА» проверяет соответствие укладки и крепления груза в подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности груза и подвижного состава.

4.13. Загруженные транспортные средства пломбируются «ЗАКАЗЧИКОМ» на месте погрузки в присутствии водителя-экспедитора транспортного средства «ЭКСПЕДИТОРА».

4.14. «ЭКСПЕДИТОР» организует перевозку груза «ЗАКАЗЧИКА» только в опломбированном транспортном средстве, при наличии всех необходимых для перевозки документов.

4.15. Сдача грузов грузополучателю в пункте назначения производится в том же порядке, в каком грузы были приняты от «ЗАКАЗЧИКА».

4.16. В пункте назначения водитель-экспедитор «ЭКСПЕДИТОРА» при сдаче груза проверяет его состояние. В случае прибытия груза в неисправном полуприцепе транспортного средства или в исправном полуприцепе, но с поврежденными пломбами, а также в случае нарушения температурного режима «ЗАКАЗЧИК» составляет акт в котором водитель-экспедитор в обязательном порядке должен поставить свою подпись.

## 5. ОПЛАТА

5.1. Оплата услуг «ЭКСПЕДИТОРА» за организацию междугородних перевозок (за пределы Московской обл.) производится по предоплате, в размере 100% стоимости перевозки (возможно дополнительное соглашение). Цена услуг на междугородние перевозки договорные.

5.2. За организацию перевозок в пределах г. Москвы и Московской области оплата производится на основании счетов «ЭКСПЕДИТОРА» в течение 3 (трех) банковских дней с момента их получения «ЗАКАЗЧИКОМ». Цена услуг на перевозки подтверждаются согласованием цены в протоколе (Приложение № 1). Основанием для выставления счета за перевозку-экспедирование и услуги «ЭКСПЕДИТОРА» являются выполненные грузоперевозки, подтвержденные соответствующими документами (товарно-транспортной накладной, счет-фактурой, актом выполненных работ), предоставляемыми одновременно со счетом. В случае несвоевременной оплаты счетов «ЗАКАЗЧИК» выплачивает «ЭКСПЕДИТОРУ» штраф в размере 1 % от неуплаченной суммы за каждый день просрочки.

5.3. «ЭКСПЕДИТОР» составляет акт выполненных работ с приложенным реестром оказанных услуг и ежемесячный отчет по оказанным транспортно-экспедиторским услугам, являющийся основанием для финансового акта сверки.

5.4. Дополнительные услуги «ЗАКАЗЧИКУ», не оговоренные в его заявке, а также сверхнормативные простои транспортных средств по вине «ЗАКАЗЧИКА» или его партнеров оплачиваются последним «ЭКСПЕДИТОРУ» дополнительно после выполнения работ.

5.5. Банковские расходы по перечислению денежных средств, включая расходы банка корреспондента относятся на счет «ЗАКАЗЧИКА».

5.6. «ЗАКАЗЧИК» обязуется предоставить «ЭКСПЕДИТОРУ» копии грузовых таможенных деклараций, заверенных таможенной отправления и подтверждающих экспортный характер груза. В случае не предоставления подтверждающих документов «ЭКСПЕДИТОР» имеет право взыскать с «ЗАКАЗЧИКА» дополнительно НДС с фрахта.

## 6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Стороной обязательств и/или гарантий по настоящему Договору она обязана возместить другой Стороне причиненные таким неисполнением или ненадлежащим исполнением убытки, а именно:

6.1. «ЗАКАЗЧИК» вправе отказаться от услуг «ЭКСПЕДИТОРА» по ранее направленной Заявке при условии уведомления об этом «ЭКСПЕДИТОРА» в устной или письменной форме до 15:30 рабочего дня, предшествующего дню подачи соответствующего транспортного средства, с последующим подтверждением по факсимильной связи до 16:00 этого же дня. В этом случае «ЗАКАЗЧИК» не производит каких-либо платежей в пользу «ЭКСПЕДИТОРА» в связи с отменой заявки.

6.2. За несвоевременное обеспечение погрузо-разгрузочных работ на складах и базах «ЗАКАЗЧИКА» «ЭКСПЕДИТОР» вправе потребовать от него штраф в размере 10% цены оплаты услуг «ЭКСПЕДИТОРА» за один день, а если простой превышает один день, то за каждый день простоя.

6.3. «ЭКСПЕДИТОР» несет ответственность за убытки (ст. 15, ст. 393 ГК РФ, гл.3 Федерального закона от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»), причиненные «ЗАКАЗЧИКУ» вследствие утраты или повреждения грузов «ЗАКАЗЧИКА», переданных «ЭКСПЕДИТОРУ» для выполнения условий настоящего договора, при наличии вины «ЭКСПЕДИТОРА».

6.4. Ответственность «ЭКСПЕДИТОРА» за сохранность (утрату, повреждение, недостачу) груза наступает в момент подписания его представителем (водителем-экспедитором) товарно-транспортной накладной установленного образца, являющейся основным перевозочным документом, по которому производится прием груза к перевозке, его транспортировка и сдача груза получателю.

6.5. «ЗАКАЗЧИК» несет ответственность за ущерб, причиненный транспортным средствам «ЭКСПЕДИТОРА» в результате проведения погрузо-разгрузочных работ, а также в случаях, повреждения транспортного средства в результате невыполнения пункта 3.9 настоящего Договора.

6.6. «ЭКСПЕДИТОР» не несет ответственность за:

6.6.1. убытки от повреждения груза в результате дорожно-транспортного происшествия, не вызванного нарушением правил дорожного движения «ЭКСПЕДИТОРОМ» или третьим лицом, привлеченным «ЭКСПЕДИТОРОМ» для исполнения настоящего договора.

6.6.2. убытки от внутренней недостачи содержимого грузовых мест, принятых (переданных) в исправной таре и с исправными пломбами;

6.6.3. несоблюдение сроков перевозок грузов при ненадлежащем оформлении транспортных документов.

6.7. При возникновении убытков «ЭКСПЕДИТОР» несет ответственность в размере стоимости повреждения, рассчитанной на основании инвойсовой (при международных перевозках) или фактурной (при междугородних и внутригородских перевозках) стоимости груза в месте отгрузки.

6.8. За нарушение сроков получения и доставки груза «ЗАКАЗЧИК» вправе потребовать от «ЭКСПЕДИТОРА» штраф в размере тарифа оплаты услуг «ЭКСПЕДИТОРА» согласно п. 6.2. за каждые сутки опоздания.

6.9. В случае срыва перевозки одной стороной, она обязана выплатить другой стороне штраф в размере 15% цены оплаты услуг по данному рейсу.

6.10. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по договору, если такое неисполнение вызвано непреодолимой силой (форс-мажорные обстоятельства), а именно - объявленная или фактическая война, гражданские волнения, эпидемия, блокада, эмбарго, землетрясения, наводнения, пожары, и другие стихийные бедствия и общественные явления, а также в случаях невозможности надлежащего исполнения настоящего договора по объективным причинам, вызванным действиями государственных компетентных структур или

уголовно-наказуемыми деяниями третьих лиц, при условии, что причиной этих обстоятельств не является нарушение российского законодательства одной из сторон договора. Сторона, попавшая под вышеуказанные обстоятельства, должна сделать все возможное, чтобы избежать или уменьшить последствия этих обстоятельств и сообщить в течение 2-х рабочих дней другой стороне об этих событиях и их возможных последствиях.

6.11. «ЭКСПЕДИТОР» несет ответственность перед «ЗАКАЗЧИКОМ» в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его «ЭКСПЕДИТОРОМ» и до выдачи груза получателю, указанному в Поручении «ЭКСПЕДИТОРУ», либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые «ЭКСПЕДИТОР» не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в следующих размерах:

6.11.1. за утрату или недостачу груза, принятого «ЭКСПЕДИТОРОМ» для перевозки с объявлением ценности, в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза;

6.11.2. за утрату или недостачу груза, принятого «ЭКСПЕДИТОРОМ» для перевозки без объявления ценности, в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза или недостающей его части;

6.11.3. за повреждение (порчу) груза, принятого «ЭКСПЕДИТОРОМ» для перевозки с объявлением ценности, в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере объявленной ценности;

6.11.4. за повреждение (порчу) груза, принятого «ЭКСПЕДИТОРОМ» для перевозки без объявления ценности, в размере суммы, на которую понизилась действительная (документально подтвержденная) стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза.

6.12. При оказании экспедиционных услуг, связанных с перевозками грузов в международном сообщении, ответственность «ЭКСПЕДИТОРА» за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза не может превышать две расчетные единицы за килограмм общего веса утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза, если более высокая сумма не возмещена лицом, за которого отвечает «ЭКСПЕДИТОР».

6.13. При оказании экспедиционных услуг, связанных с перевозками грузов в международном сообщении, под расчетной единицей понимается единица специального права заимствования, определенная Международным валютным фондом. Стоимость рубля в единицах специального права заимствования исчисляется в соответствии с методом определения стоимости, применяемым Международным валютным фондом на соответствующую дату для своих операций и сделок. В соответствии со стоимостью рубля в единицах специального права заимствования перевод в рубли осуществляется на дату принятия судебного решения или на дату, установленную соглашением сторон.

6.14. При оказании экспедиционных услуг, связанных с перевозками грузов в международном сообщении, упущенная выгода возмещается в полном объеме, но не более чем в размере ответственности, установленном п. 3 ст. 6 Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности».

6.15. «ЗАКАЗЧИК» несет ответственность за ущерб (подтвержденный документально), причиненный «ЭКСПЕДИТОРУ» в связи с неисполнением обязанности по предоставлению информации о свойствах груза, условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения «ЭКСПЕДИТОРОМ» обязанностей, предусмотренных настоящим договором.

6.16. «ЗАКАЗЧИК» несет ответственность за несвоевременную уплату вознаграждения ЭКСПЕДИТОРУ и возмещение понесенных им в интересах «ЗАКАЗЧИКА» расходов в виде уплаты неустойки в размере 0,1 % вознаграждения «ЭКСПЕДИТОРУ» и понесенных им в интересах «ЗАКАЗЧИКА» расходов за каждый день просрочки, но не более чем в размере причитающегося «ЭКСПЕДИТОРУ» вознаграждения и понесенных им в интересах «ЗАКАЗЧИКА» расходов.

## 7. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

7.1. Вся предоставляемая Сторонами друг другу техническая, финансовая, коммерческая и иная информация, связанная с заключением и исполнением настоящего Договора, считается строго конфиденциальной.

7.2. Стороны примут все необходимые и разумные меры для предотвращения разглашения полученной информации третьим лицам. Стороны вправе раскрывать такую информацию третьим лицам в случае привлечения их к деятельности, требующей знания такой информации, только в том объеме, который необходим для реализации целей настоящего Договора и только в случае достижения соответствующей договоренности между Сторонами.

7.3. Ограничения относительно разглашения информации не относятся к общедоступной информации или информации, подлежащей представлению в государственные органы в силу предписаний законодательства и только в отношении работников этих органов.

## 8. ПРЕТЕНЗИИ И ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

8.1. До предъявления Экспедитору иска, вытекающего из настоящего договора, обязательно предъявление Экспедитору претензии.

8.2. Претензии, возникающие по настоящему договору, должны быть предъявлены в течение 30 дней после возникновения основания для их предъявления, оформленные в соответствии с требованиями законодательства РФ.

8.3. Претензия предъявляется в письменной форме. К претензии об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза, в подлиннике или засвидетельствованные в установленном порядке их копии.

8.4. Датой предъявления претензии считается дата штемпеля почтовой организации о принятии письма.

8.5. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в её удовлетворении) не позднее 15 дней с даты её получения.

8.6. Все споры, возникающие из договора или в связи с ним, не урегулированные сторонами подлежат рассмотрению в Арбитражном суде г. Москвы.

## 9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

9.1. Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и будет действовать до «31» декабря 2022 года.

9.2. Если ни одна из Сторон за месяц до истечения срока Договора письменно не уведомит другую Сторону о намерении прекратить Договор или продлить его на других условиях, Договор считается продленным на один год на тех же условиях с дальнейшим продлением в том же порядке.

9.3. Каждая из сторон вправе внести в него изменения только по основаниям, предусмотренным действующим законодательством РФ, предупредив об этом другую сторону в письменном виде не позднее, чем за десять дней до начала выполнения вышеуказанных действий, а относительно изменения цены услуги за три дня до изменения.

9.4. Любая из Сторон вправе отказаться от исполнения настоящего договора, предупредив об этом другую Сторону не позднее, чем за тридцать дней до расторжения.

## 10. ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

10.1. Каждая из Сторон настоящим заявляет и гарантирует, что она является юридическим лицом должным образом, учрежденным по законодательству РФ или, действует юридически обосновано через третью сторону должным образом учрежденную по законодательству РФ для исполнения работ по данному Договору.

10.2. Каждая из Сторон по Договору вправе переуступить свои права и обязанности третьему лицу при условии получения на то письменного согласия второй Стороны.

10.3. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, - по одному для каждой из Сторон.

10.4. Во всем, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

#### 11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.

ЭКСПЕДИТОР :

Наименование: ООО «БТК Восток»

Адрес: 111024, Москва г., ул. Авиамоторная, д. 50, стр. 2, офис 10/156

ИНН/КПП: 9722001994 / 772201001

Расчетный счет: 40702810401890003015

Наименование банка: АО "АЛЬФА-БАНК"

БИК: 044525593

Корр счет: 30101810200000000593

генеральный директор Садохин В.А. \_\_\_\_\_

ЗАКАЗЧИК :